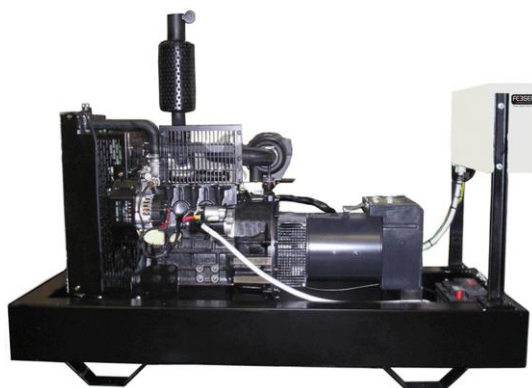


**Notstromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**emergency generator diesel water-cooled**  
**P-K5-AO-N**

**FEESER**<sup>®</sup>  
GENERATORS



DIN ISO 8528



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators  
Modell – P-K5-AO-N  
Bauart – offen  
Aufgebaut auf Grundrahmen – TA43  
Maße L x B x H – 130 x 70 x 100 cm  
Gewicht – 300 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – P-K5-AO-N*  
*type – open*  
*built on base frame – TA43*  
*dimensions l x w x h – 130 x 70 x 100 cm*  
*weight – 300 kg*

### Generator – Generator

Bezeichnung – Linz  
Typ – Synchrongenerator  
Dauerleistung PRP – 5kVA / 4 kW  
Maximalleistung LTP – 5,5 kVA / 4,4 kW  
Dauerstrom – 7,2 A  
Maximalstrom – 7,9 A  
Spannung – 230/400 Volt 3+N  
Frequenz – 50 Hz  
Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
Spannungsregelung – AVR

*name – linz*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 5 kVA / 4 kW*  
*maximum output LTP – 5,5 kVA / 4,4 kW*  
*rated current – 7,2 A*  
*maximum current – 7,9 A*  
*voltage – 230/400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

### Motor - Engine

Hersteller: Kohler  
Typ: KDW 702  
Abgasnorm: kein Stage  
Anzahl Zylinder: 2  
Kühlungssystem: wassergekühlt  
Hubraum: 686 cm<sup>3</sup>  
Drehzahl: 1.500 1/min  
Drehzahlregelung: mechanisch  
Nennleistung: 5,5 kW  
Kraftstoffart: Diesel  
Interner Tank: 55 L  
Verbrauch bei 75 % Last: 1,2 l/h  
Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 55 AH

*manufacturer: Kohler*  
*type: KDW 702*  
*emission standard: not Stage*  
*number of cylinders: 2*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 686 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: mechanical*  
*rated output: 5,5 kW*  
*fuel: diesel*  
*capacity of tank: 55l*  
*consumption at 75 % load: 1,2 l/h*  
*start system: electric starter 12V, battery 55 AH*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten MAN / Auto</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A</li><li>- Leistungsabnahme über 1x CEE 32A 230V 3-polig und Leitungsschutzschalter 32 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF9 with operation modes MAN / Auto</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 12V 2,5 A</li><li>- socket: 1x CEE 32A 230V 3-pole with circuit breaker 32 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>fuel tank extension single wall / double wall</li><li>automatic fuel pump</li><li>manual oil drain pump</li><li>floating contacts</li><li>engine pre-heating</li><li>electronic engine speed regulation</li><li>network card / GSM module</li><li>socket sets</li><li>grid-connected control unit</li><li>special voltages / frequencies</li><li>exhaust gas pipe</li><li>load resistor</li></ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

### Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur